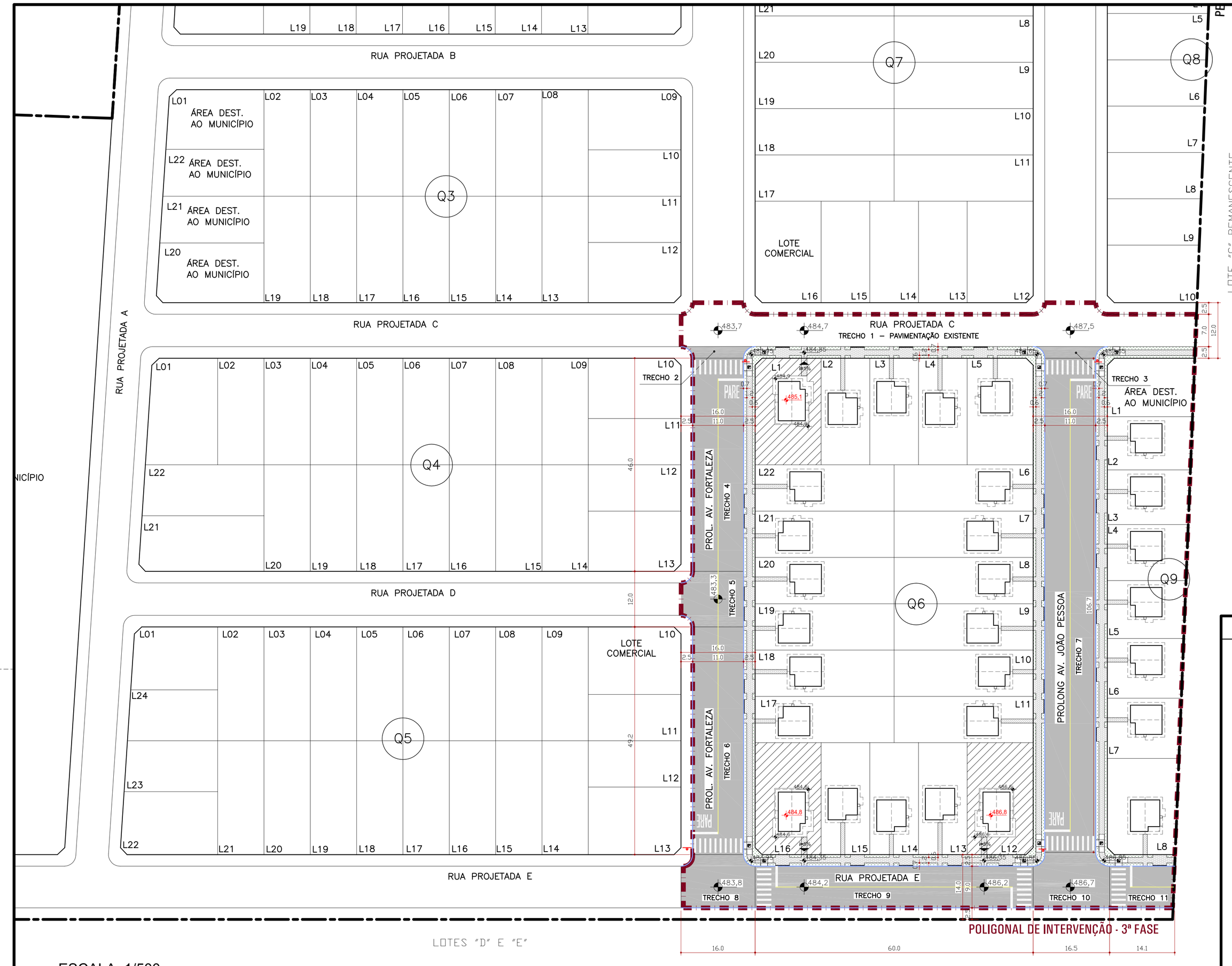
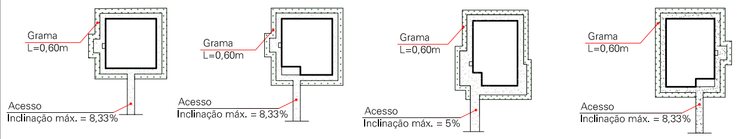


DETALHE 1 - PLANTIO DE GRAMA AO REDOR DAS UNIDADES HABITACIONAIS



MBP 38	MBP 43	MBP 47 PD	MBP 50
MBP 38 REB	MBP 43 REB	03 UDS	MBP 50 REB
-- UDS	26 UDS	23,87m² por und	-- UDS
20,32m² por und	21,28m² por und		22,74m² por und

LEGENDA DE PAVIMENTAÇÃO

- PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ
- GRAMA NA CALÇADA
- PASSEIO EM CONCRETO SIMPLES
- RAMPA DE ACESSIBILIDADE
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- MEIO-FIO
- ABERTURA DE RUA
- 000,00 COTAS DA HABITAÇÃO - PNE
- 000,0 COTAS DA CALÇADA
- 000,0 COTAS DO GREIDE DA RUA

OBSERVAÇÕES

1. ESTE PROJETO BÁSICO É REFERENTE A PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE PARA AS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO CONTEMPLADA NO PROJETO DE URBANIZAÇÃO.

2. O DESNÍVEL MÁXIMO DO LOTE EM RELAÇÃO A VIA PÚBLICA DEVERÁ POSSIBILITAR ACESSO A UMA DAS ENTRADAS DA UNIDADE HABITACIONAL COM DECLIVIDADE MÁXIMA DE 8,33% E 5,00% PARA AS UNIDADES DESTINADAS A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS.

3. A COTA DA SOLEIRA DA UNIDADE HABITACIONAL DEVERÁ SER EXECUTADA NO MÍNIMO 15 CM ACIMA DO PATAMAR E NO CASO DA UNIDADE DESTINADA A PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS VERIFICAR AS COTAS ALTIMÉTRICAS ESPECIFICADAS EM PROJETO ARQUITETÔNICO.

4. DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ SER UTILIZADO DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO, PROVISÓRIOS OU PERMANENTES, NECESSÁRIOS PAR GARANTIR A LIMPEZA, ESTABILIDADE E INTEGRIDADE DO ENTORNO DA OBRA.

5. PARA ABERTURA DAS RUAS INTERNAS A POLIGONAL DE INTERVENÇÃO ESTÁ PREVISTO A RASPAGEM DA CAMADA VEGETAL SUPERFICIAL COM ESPESSURA MÍNIMA DE 20 CM.

6. PARA TODO ATERRO NECESSÁRIO NA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS OS MATERIAIS DEVERÃO SER DE PRIMEIRA QUALIDADE E ISENTOS DE MATÉRIA ORGÂNICA, ENTULHOS OU IMPUREZAS.

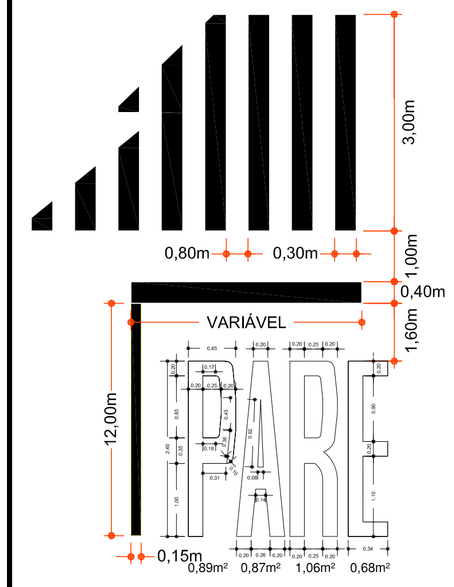
7. A PAVIMENTAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA CONFORME PERFIL DA RUA EM DETALHE, COM AS RESPECTIVAS ESPESSURAS DAS CAMADAS.

8. AS GUIAS E SARJETAS SERÃO ASSENTADAS SOBRE TERRENO MECANICAMENTE COMPACTADO E NO CASO DE GUIAS PRÉ-FABRICADAS, SERÃO EXECUTADOS "TRAVESSEIROS" DE APOIO DE CONCRETO NA FACE EXTERNA DAS JUNÇÕES DAS PEÇAS (LADO DA CALÇADA), PARA EVITAR SEU TOMBAMENTO.

9. A LOCAÇÃO DAS RUAS E UNIDADES HABITACIONAIS DEVERÁ SEGUIR A IMPLANTAÇÃO DEFINIDA PELA COMPANHIA DE HABITAÇÃO DO PARANÁ - COHAPAR.

10. QUALQUER ALTERAÇÃO NECESSÁRIAS NO PROJETO, O PROFISSIONAL PROJETISTA DEVERÁ SER CONSULTADO.

DETALHE 7 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



REVISÕES

REV	DATA	DESCRIÇÃO	AUTOR
R00	25/11/15	EMISSÃO INICIAL	FABIOLA
R01	18/02/16	ALTERAÇÃO DA LARGURA DAS RUAS E PASSEIOS CONFORME SOLICITADO PELA PM	FABIOLA
R02	22/02/17	ADEQUAÇÃO DO PROJETO CONFORME CÓDIGO DE PRÁTICAS CAIXA V006	ELIANE
R03	04/09/18	REVISÃO GERAL DO PROJETO, CONFORME PU R16, UTILIZANDO PARÂMETROS DE PROJETOS PARA	BRUNA
		O PROGRAMA "CARTEIRA PRÓPRIA", ALTERAÇÃO DO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO, CONFORME INFORMA-	
		ÇÕES ATUALIZADAS DO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL NO ERCM.	

USO EXCLUSIVO DA COHAPAR

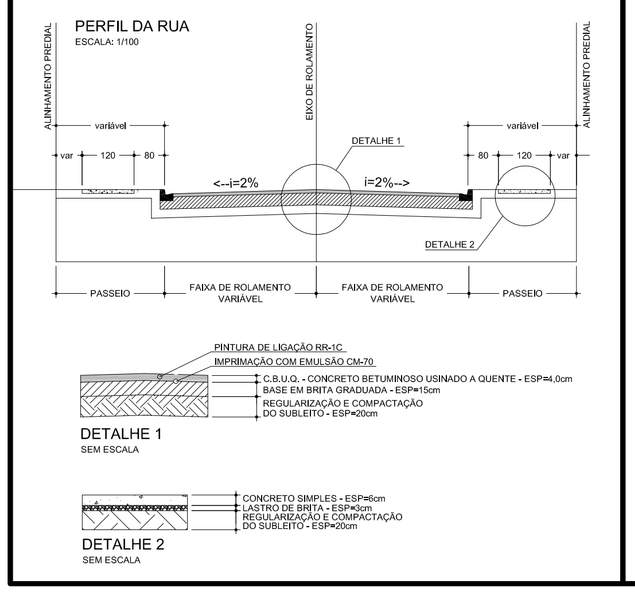
RESPONSÁVEL TÉCNICO - COHAPAR:

COHAPAR

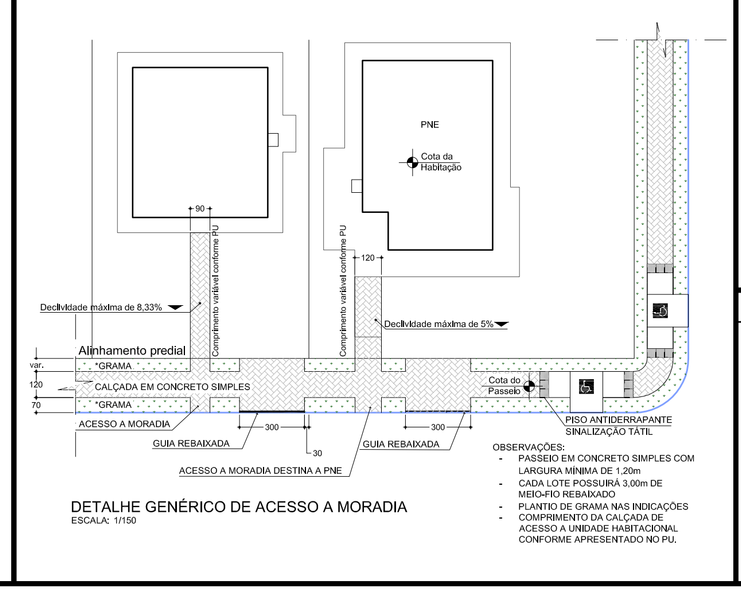
ANUÊNCIA DO ENGENHEIRO DO ESCRITÓRIO REGIONAL - COHAPAR:

COHAPAR

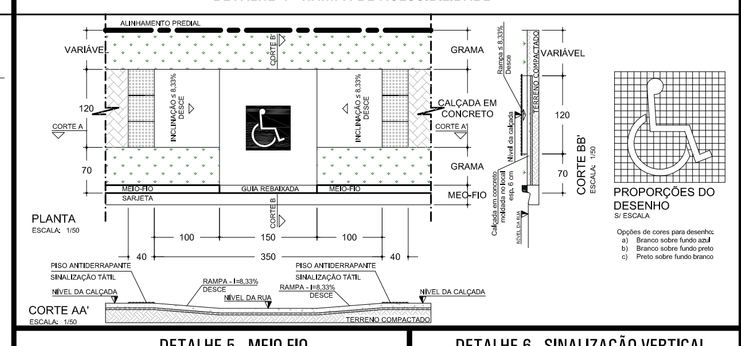
DETALHE 2 - PERFIL DA RUA



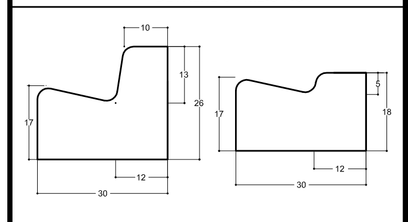
DETALHE 3 - ACESSO A MORADIA



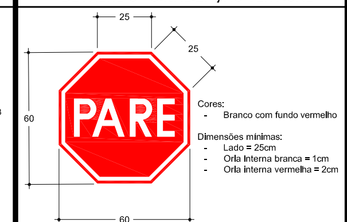
DETALHE 4 - RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DETALHE 5 - MEIO-FIO



DETALHE 6 - SINALIZAÇÃO VERTICAL



MEMORIAL DE CÁLCULO RUAS

RUA/CRUZAMENTO	LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	MEIO-FIO (m)	ÁREA DE ABERTURA DE RUA (m²)	PLACAS DE SINALIZAÇÃO (un)
TRECHO 1 - RUA PROJETADA C	-	-	existente	15,00	existente	-
TRECHO 2	-	-	29,99	7,86	40,00	-
TRECHO 3	-	-	30,32	7,86	40,00	-
TRECHO 4 - PROL. AV. FORTALEZA	11,00	46,00	506,00	92,00	736,00	1
TRECHO 5	-	-	151,89	19,86	192,00	-
TRECHO 6 - PROL. AV. FORTALEZA	11,00	49,20	541,20	98,40	787,20	1
TRECHO 7 - PROL. AV. JOÃO PESSOA	11,00	106,70	1173,70	213,40	1707,20	2
TRECHO 8	-	-	174,18	23,86	224,00	-
TRECHO 9 - RUA PROJETADA E	9,00	60,00	540,00	120,00	840,00	-
TRECHO 10	-	-	184,12	25,14	224,00	-
TRECHO 11	9,00	14,10	126,90	28,20	197,40	-
		TOTAL=	3.458,30	651,58	4.987,80	4

MEMORIAL DE CÁLCULO CALÇADAS

QUADRA	RAMPAS DE ACESSO (un)	ÁREA DE PASSEIO (m²)	ÁREA DE GRAMA (m²)	CALÇADA NO INTERIOR LOTES (m²)	GRAMA NO INTERIOR LOTES (m²)
Q6	8	486,03	329,59	111,42	475,93
Q9	4	189,88	150,44	27,72	148,96
TOTAL=	12	675,91	480,03	139,14	624,89

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NÃO INCIDENTE

TINTA RETRORREFLETIVA BRANCA	91,00 m²
TINTA RETRORREFLETIVA AMARELA	38,49 m²

USO EXCLUSIVO DA PREFEITURA

TÉCNICO DO MUNICÍPIO e / ou PREFEITO DO MUNICÍPIO

PREFEITURA

COHAPAR
Companhia de Habitação do Paraná

PRANCHA: PAV 01 01
REVISÃO: R 03

MOREIRA SALES
4ª Etapa 3ª FASE 29 uds
RESIDENCIAL MOREIRA SALES

MORAR BEM PARANÁ
CARTEIRA PRÓPRIA
ERCM

autor projeto: DVIE
autor desenho: DVIE
escala: 1:500
data da criação: SET/2018
nome do arquivo: MSales4U_PAV_R03.dwg
HISTÓRICO
SALVO EM: 04/09/2018
IMPRESSO EM: 04/09/2018
SALVO POR: brunabrustolin

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
IMPLANTAÇÃO / DETALHES